

Sortie PAV N°2: Hyères Almanarre Octobre 2020

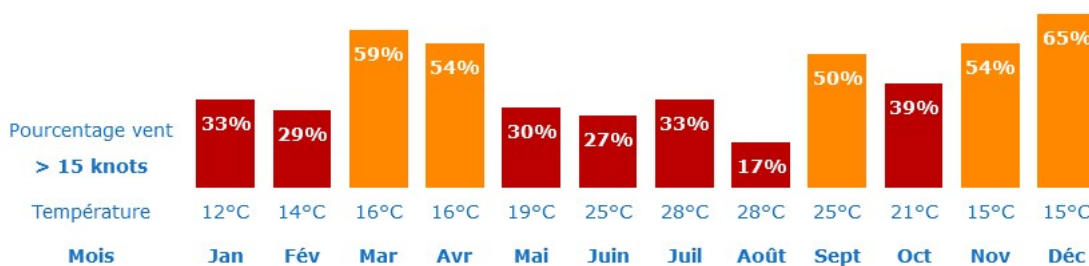
Seconde sortie planche toujours dans le respect des règles de confinement.

Hyères Almanarre :

Depuis l'arrivée du windsurf en France dans les années 1980, Hyères le spot de l'Almanarre est un endroit mythique pour pratiquer la planche à voile. **Les statistiques de vent** y sont particulièrement favorables et propices à l'organisation de toutes les compétitions locales, françaises et mondiales. Le spot reste le théâtre de prestigieuses compétitions de glisse.

STATISTIQUE PAR ANNÉE

STATS FRANCE - ALMANARRE - ANNÉE 2019



Depuis 1980 ce sport a évolué. Tous les supports propices à la glisse sont visibles à l'Almanarre Je parle de planche à voile, planche à voile avec foil, kite surf, kite sur avec foil, wingfoil. Sur le spot on croise une population internationale du débutant au champion du monde d'une discipline.

Pour toutes ces bonnes raisons nous choisissons ce spot pour cette seconde sortie 2020. Je connais bien l'endroit puisque j'y ai travaillé dans les années 1980 en tant que moniteur de voile puis de planche à voile. La ville de Hyères est particulièrement attachée au respect de l'environnement et c'est avec grand plaisir que je redécouvre ces plages magnifiques et intactes. Les sentiers des douaniers autour des caps nous laisseront également des souvenirs cartes postales.

Nous sommes hébergés au Camping International de la Madrague avec un accès direct à la mer à côté du centre location, école le Spinout. Durant cette semaine les conditions de vent ont été exceptionnelles et même parfois violentes puisque l'on a eu jusqu'à 40 Noeuds de vent. Navigation tous les jours températures extérieures 16 à 20°C, l'eau est à 16°C.

Voilà pour le contexte et l'environnement. Nous avons réalisé un comparatif technique entre une planche Mistral Wave de 80 litres de 1996 et une planche Tabou Free Style de 96 litres durant ce séjour.

Comparatif Mistral Wave de 80 litres de 1996 et une planche Free Style de 96 litres Wave de 2016

- => Conditions de vent Ouest 25 à 30 Noeuds puis > à 30 Nœuds.
- => Voile 4.5 Neil Pryde Combat.
- => Seul le flotteur sera changé pour établir ce comparatif.

Shape, Design :

Les flotteurs de dernières générations sont plus faciles d'accès. En effet la répartition du volume de ces flotteurs est plus centrées autour du pied de mat.

=> Shape plus court et plus large versus Shape plus étroit et éfilé.



25 à 30 Noeuds :

La Tabou joue parfaitement son rôle avec une vitesse maximum à 23 Noeuds sur un plan d'eau assez agité. Confortable et facile.

Au delà de 30 Noeuds :

Dans ces conditions plus extrêmes la Tabou 3S 96L montrent ses limites et le flotteur devient incontrôlable « c'est chaud ».

La mistral Wave avec un aileron de 28 versus 22 origine trace sans problème. L'aileron de 28 permet de bien remonter au vent et le flotteur tient parfaitement le CAP incroyable. Le jibe (virage) est correct par contre plus technique à cause de la répartition du volume. Il faut l'aborder les transitions avec plus de vitesse et de façon plus dynamique.

A vitesse égale on est plus en sécurité avec la Mistral grâce au moindre volume et au shape plus tendu. Vmax 23.5 Noeuds

En conclusion :

Les vitesses maximum sur les différents RUN sont très similaires autour de 23 Noeuds.

Jusqu'à 30 Noeuds avantage Tabou 2016.

A ma grande surprise dans les conditions extrêmes La Mistral Wave avec son aileron de 28 assure dans tous les domaines CAP, Vitesse. Les manoeuvres techniques (Jibes Surf ...) sont plus délicates car le shape est plus tendu et manque de volume sur le centre.

La Mistral Old School 1996 reste une excellente planche dans les conditions extrêmes. Les planches de dernières générations sont ouvertes a un public plus large et reste plus confortables. Semaine de surf Camp idéale.

Sportivement
Philippe Van Damme

